



K Hrušovu 2/293, 10203, Praha 10, 281004688 *STAVEBNÍ PROJEKCE*

INVESTOR	MENDELOVA UNIVERZITA, Zahradnická fakulta Zemědělská 1,61300 Brno			KONTROLOVAL	Ing. Stojan Z.	
				ODP. PROJEKTANT	Ing. Stojan Z.	
MÍSTO STAVBY	Lednice, Valtická 331	OKRES	Břeclav		VYPRACOVAL	Ing. Marek T.
STAVBA	Labyrint přírody a ráj zahrad - I. etapa			ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	214-13/PP	
					STUP. DOKUMENTACE PP	
					DATUM – FORMÁT 09/2014	
					MERÍTKO VÝKRESU	
OBJEKT	SO.03 - Komunikace			ČÁST DOKUMENTACE		C. PŘÍLOHY
VÝKRES	Technická zpráva			D.03		01

Obsah

Obsah	1
a. Náplň stavebního objektu	1
b. Zásady	1
b.1. Etapové řešení stavby	1
c. Kapacity	1
d. Technické řešení	1
d.1. Komunikace	1
d.2. Doprava v klidu	2
e. Dopravní řešení, ZOV a BOZP	2
f. Dodržení obecných požadavků na výstavbu	2

a. Náplň stavebního objektu

Komunikace v řešeném areálu. Nové komunikace budou zbudovány v rámci SO.06, tedy samotných zahrad a pak formou zpevněných ploch kolem SO.04 infokiosku. Zbytek pohybu osob a vozidel, stejně jako doprava v klidu se budou odehrávat na stávajících zpevněných plochách nebo na plochách, které si investor zajistí svépomocí.

b. Zásady

b.1. Etapové řešení stavby

Toto je první etapa realizace celkem 30ti zahrad a proto je i při řešení první etapy brán zřetel na budoucí celkový rozsah.

c. Kapacity

Viz soupisy prací k jednotlivým stavebním objektům.

d. Technické řešení

d.1. Komunikace

Komunikace u SO.04 - infokiosku je založena pouze na doplnění nových ploch ze zámkové betonové dlažby kolem samotného stavebního objektu a doplnění dlažby v místech odstraněných zpevněných ploch. Skladba dlažby bude voděpropustná a bude řešena v minimálních přípustných spádech směrem od objektu. Podrobně řešeno v rámci samotného stavebního objektu.

Komunikace v SO.06 - zahradách jsou dvojího typu:

- smíšená dlažba pojízdná lemovaná žulovou kostkou, ta tvoří páteřní komunikaci a je určena i pro pojezd vozidel. Její hrana je nepravidelná, v zálivech jsou osazeny lavičky, informační panely a volně jsou rozmístěny odpadkové koše.
- štěťová dlažba pochůzná napojuje jednotlivé zahrady na hlavní komunikaci a propojuje zahrady vzájemně. Také je tato dlažba použita v samotných zahradách. Spáry mezi kameny budou zatravněny.

Podrobně řešeno v technické zprávě SO.06 a výkresově tamtéž v ZO.13.

KVS Projekt s.r.o.

Sídlo firmy : 5.Května 798/62, Praha 4, 140 00 Kanceláře : tel.+fax : 281004688
Kanceláře firmy : K Hrušovu 2/293, Praha 10, 102 03

d.2. *Doprava v klidu*

Z celkového počtu 30ti zahrad jich bude realizováno 11. Doprava v klidu je řešena v této etapě vyznačení parkovacích míst na stávajících zpevněných plochách poměrově dle původního výpočtu dopravy v klidu, nájezd do areálu přes stávající vjezd bez úpravy viz situace koordinační a situace dopravy v klidu v rámci tohoto stavebního objektu.

Vyznačení na stávající zpevněné plochy proběhne po jejich očištění vhodným nátěrem. Vyznačená stání jsou polohou a velikostně shodná s řešením v projektu pro stavební povolení.

e. *Dopravní řešení, ZOV a BOZP*

Viz Souhrnná technická zpráva a koordinační situace.

f. *Dodržení obecných požadavků na výstavbu*

Při projektování dokumentace byli dodrženi platné vyhlášky a doporučení platných norem ČSN.

KVS Projekt s.r.o.

Sídlo firmy : 5.Května 798/62, Praha 4, 140 00 Kanceláře : tel.+fax : 281004688
Kanceláře firmy : K Hrušovu 2/293, Praha 10, 102 03